

VOILES

et
voiliers

CO-NAVIGATION

LES COPAINS D'ABORD!

ILS ONT CONSTITUÉ
UN ÉQUIPAGE HEUREUX
SUR INTERNET, ILS NAVIGUENT,
ILS TÉMOIGNENT

RÉCITS

David Vann,
l'écrivain rescapé
Fred Rebell,
le desperado pacifique

TOUR DES ÎLES (19)

Osez Chausey !

SALONS D'AUTOMNE

Les 30 nouveautés
à ne pas manquer

**NOUVELLE
FORMULE**
+ D'IMAGES
+ DE TÉMOIGNAGES
+ DE PRATIQUE

N° 511 SEPTEMBRE 2013 MENSUEL
FRANCE METRO 6,20 € DOM 6,90 € BEL 7,20 € SUISSE 11,00 CHF
LUX 7,20 € ESP 7 € ITA 7 € CAN 11,50 \$ - GRECE 7 € - PORT. CONT. 6,80 €
MARDC 23 MAD - TUNISIE 12 TND - ISSN 0751-5405

M 02893 - 511 - F: 6,20 € - RD



www.voilesetvoiliers.com

OVNI 52 EVOLUTION

En grandes formes !

Le dernier-né du chantier Alubat ouvre une nouvelle gamme baptisée Evolution. Plus moderne, dans ses formes de coque comme dans son design, elle se distingue surtout par le rapport intérieur/extérieur facilité par une très large descente et seulement trois marches.

CONDITIONS DE L'ESSAI : une journée de navigation aux Sables-d'Olonne, vent de Sud 14-18 nœuds. Mer peu agitée.

Avec la gamme des Sense, Bénéteau avait innové sur le marché de la plaisance avec ses premiers monocoques offrant un vrai rapport intérieur/extérieur proche de celui d'un catamaran. Une petite volée de marches permet de passer du carré au cockpit et inversement. Ce principe est repris sur l'Ovni 52, à la différence que la descente est tellement large qu'on a l'impression que c'est une pièce à part entière ! Le bateau semble construit autour de ce trait d'union entre le cockpit et le carré, immenses eux aussi. Dès qu'on

monte à bord, les dimensions du cockpit et du carré, et la facilité de circulation entre les deux, nous rappellent qu'en bateau aussi, le luxe c'est l'espace. En faisant le tour du propriétaire, nouvelle - agréable - surprise à l'intérieur en découvrant à la fois un grand local technique à l'arrière tribord et une immense saute à l'avant. Le propriétaire de cette unité personnalisée ne cache pas son programme de naviguer loin et longtemps. Groupe électrogène, dessalinisateur, chauffage, clim, centrale à eau glacée, range bouteilles de plongée, petit établi et même un cof-

fre-fort... Tout y est ! Et il suffit de soulever les planchers pour s'apercevoir que tout est facilement accessible et que la qualité de construction et de finition est irréprochable.

VITE ET BIEN. Si les bouchains ne sont pas une nouveauté dans la gamme Ovni, la coque du 52 innove avec un bouchain évolutif dans l'air du temps sur une carène large et puissante. Longtemps taillé à la serpe et parfois un peu rustique, l'image des Ovni est sérieusement modernisée par ce nouveau venu où un réel effort a été accordé au design. Le plan de pont n'y échappe pas avec des drisses qui courent sous le pont, et des hublots et panneaux solaires flush deck. Sous voiles, sans être ébouriffantes, les performances sont assez honnêtes pour un croiseur de près de 16 mètres pour autant de tonnes. 8,3 nœuds de vitesse au travers par 17 nœuds de vent, c'est tout à fait correct. Mais le plus intéressant est la stabilité de route. Raide à la tol-

le, son inertie dans la vague assure un véritable confort en croisière et un bon passage dans la vague. A la barre, l'Ovni 52 se révèle des plus agréables. Le bateau est très équilibré et ne demande aucun effort au barreur qui profite d'une barre très douce, limite neutre. Mais qui répond efficacement à la moindre sollicitation, pour le plus grand plaisir du barreur qui peut placer son étrave où il veut dans la vague. Dans le vaste cockpit dégagé, les manœuvres reviennent toutes en périphérie sur six winches Lewmar de bonne facture.

CONFORT TOTAL. Dériveur intégral en aluminium - comme toute la gamme Ovni -, le 52 est suffisamment grand et profond pour que le puits de dérive n'apparaisse pas dans le grand carré qui peut accueillir jusqu'à huit convives autour de sa table. En navigation, les trois gros tabourets sont fixés au plancher par une simple vis papillon. Et une fois au port ou au mouillage, la petite barrière de



la cuisine s'escamote pour améliorer la circulation. Une cuisine en «L» qui ne manque ni de surface ni de rangements, au contraire de la toute petite table à cartes. Une concession faite par le propriétaire dans cette version. Si la cabine arrière étroite manque de rangements, ce n'est pas le cas de la cabine avant tribord de propriétaire. Et comme dans celle en vis-à-vis à bâbord, mais avec lits superposés, toutes les couchettes sont équipées de toiles antirouille. Outre le local technique et la soute avant déjà évoqués, on apprécie aussi la séparation entre les toilettes et la douche qui n'ont pas besoin de cohabiter sur une aussi grande unité. L'intérieur, déjà naturellement très lumineux, est équipé de multiples LEDs. Les options d'aménagement sont nombreuses, tout comme le choix des essences de bois ou de plancher. De quoi personnaliser son bateau à l'envi en vue d'un grand voyage sous le signe du confort et de la sécurité. Un programme auquel cet Ovní 52 répond généreusement et efficacement. ■

Evolutif ! Fini les coques à multiples panneaux des Ovní. Le nouveau 52 arbore un seul bouchain - évolutif - sur fond en forme et un volume considérable pour prendre ses aises en famille. Objectif, grand départ !

LES PLUS

- ▶ **Qualité générale** de la construction et des finitions, des soudures au câblage électrique.
- ▶ **L'immense descente** et le rapport intérieur/extérieur réussi.
- ▶ **L'adéquation du bateau** avec son programme.

LES MOINS

- ▶ **Prix conséquent.**
- ▶ **Petite table à cartes** (choix du propriétaire).

